

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 145953

ВАНТОВЫЙ МОСТ

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Томский государственный архитектурно-строительный университет" (ТГАСУ) (RU), Общество с ограниченной ответственностью "Индор-Мост" ООО "Индор-Мост" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2014117799

Приоритет полезной модели 30 апреля 2014 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 25 августа 2014 г.

Срок действия патента истекает 30 апреля 2024 г.

Врио руководителя Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий



Автор(ы): Акимов Борис Григорьевич (RU), Гуляев Дмитрий Александрович (RU), Ревин Денис Константинович (RU), Гостев Андрей Евгеньевич (RU)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014117799/03, 30.04.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
30.04.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.04.2014

(45) Опубликовано: 27.09.2014 Бюл. № 27

Адрес для переписки:

634003, г. Томск, 3, пл. Соляная, 2, ТГАСУ,
патентный отдел

(72) Автор(ы):

Акимов Борис Григорьевич (RU),
Гуляев Дмитрий Александрович (RU),
Ревин Денис Константинович (RU),
Гостев Андрей Евгеньевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования "Томский
государственный архитектурно-
строительный университет" (ТГАСУ) (RU),
Общество с ограниченной ответственностью
"Индор-Мост" ООО "Индор-Мост" (RU)

(54) ВАНТОВЫЙ МОСТ

(57) Формула полезной модели

Вантовый мост, содержащий пилоны, установленные вдоль фасада моста и закрепленные на мостовых опорах, и балку жесткости, поддерживаемую наклонными параллельными вантами, расположенными по обе стороны от каждого пилон и одним концом закрепленными на балке жесткости, а другим концом - на пилоне по высоте пилон, отличающийся тем, что каждый пилон выполнен из двух наклонных и расходящихся в стороны ветвей и со стороны фасада имеет вид ласточкиного хвоста, помимо этого, каждый пилон снабжен жестким кабелем, соединяющим концы расходящихся ветвей пилонов.

